Spolupráce stavitele a hlavního rozhodčího (vlastní zkušenosti z pořádání víceoblastního závodu)

Jan Netuka

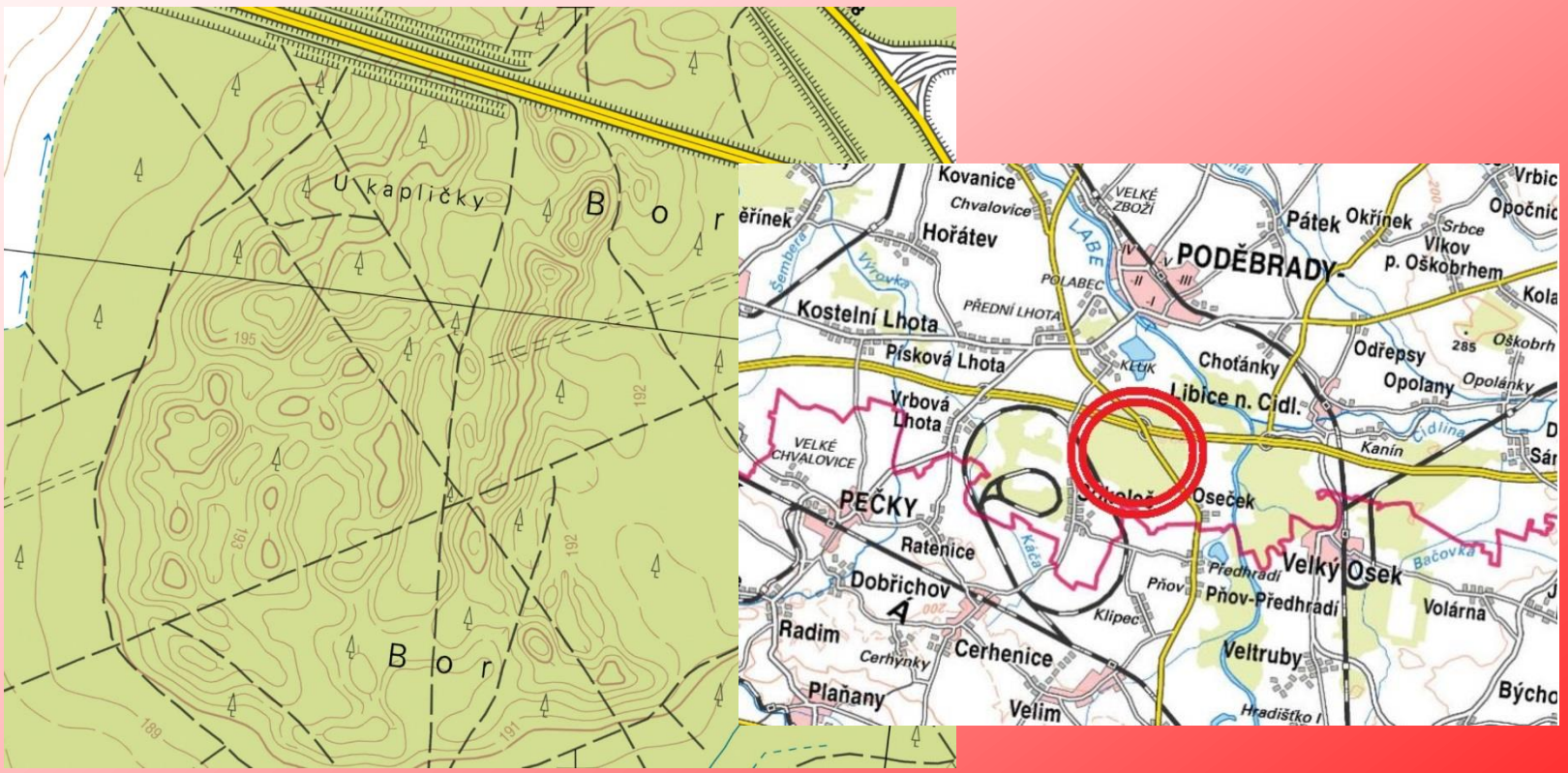
Seminář Šternberk, listopad 2015

Proč tato přednáška?

- Rozbor každého pořádání může být poučný i inspirativní, ale málokdy k němu dojde (všichni jsou rádi, že „je to za námi“ nebo se hlavně řeší, co se nepovedlo a kdo za to může…)
- Tím spíš, je-li závod něčím nový
- Loni jsem zde měl přednášku o 1. MČR SŠ
- V r. 2014 jsem poprvé dělal HR mimo SHK

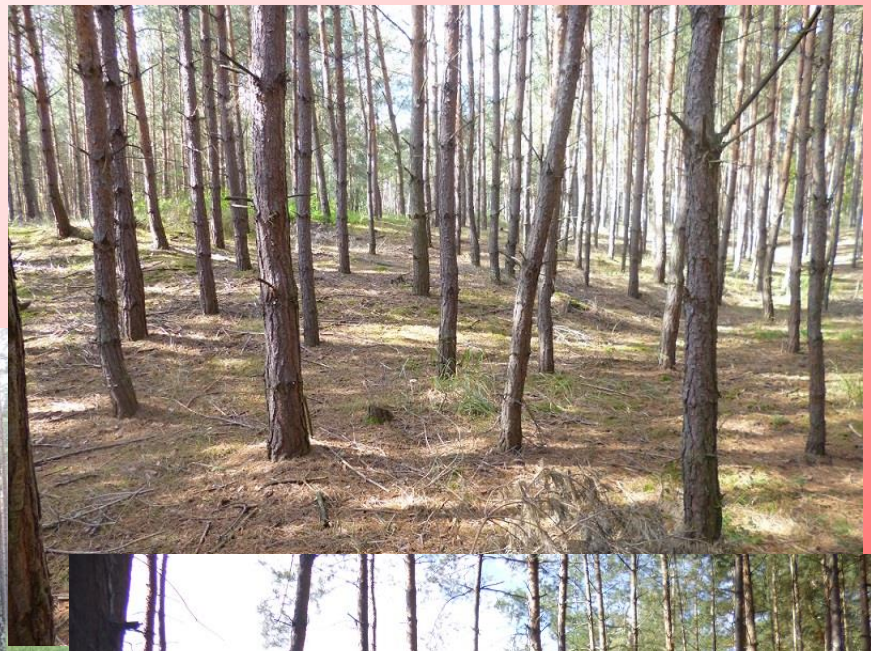
Nápad - 1

- Náhodné nalezení zajímavého prostoru na mapě v září 2014



Nápad - 2

- Návštěva terénu



- Podobnost prostoru

s MČR š+k 2015

Pořadatelská volba

- Podobnost prostoru s MČR š+k 2015
- Již přidělen závod VčP na 28.3.2015
- Změna lokality jeho konání
- Souhlas LS Nymburk
- Nabídka Pražské a StČ oblasti
- Oznámení OŽP MÚ v Poděbradech
- Projednání s vedením obce Oseček

Výběr hlavních pořadatelů

- Výběr ředitele a stavitele:

ne ti, kteří vedli pořádání celost. z. SHK v září 2014
a ti, kteří ho budou vést v dubnu 2016

Ř: Karel Toužil – zkušený, časté cesty do Prahy

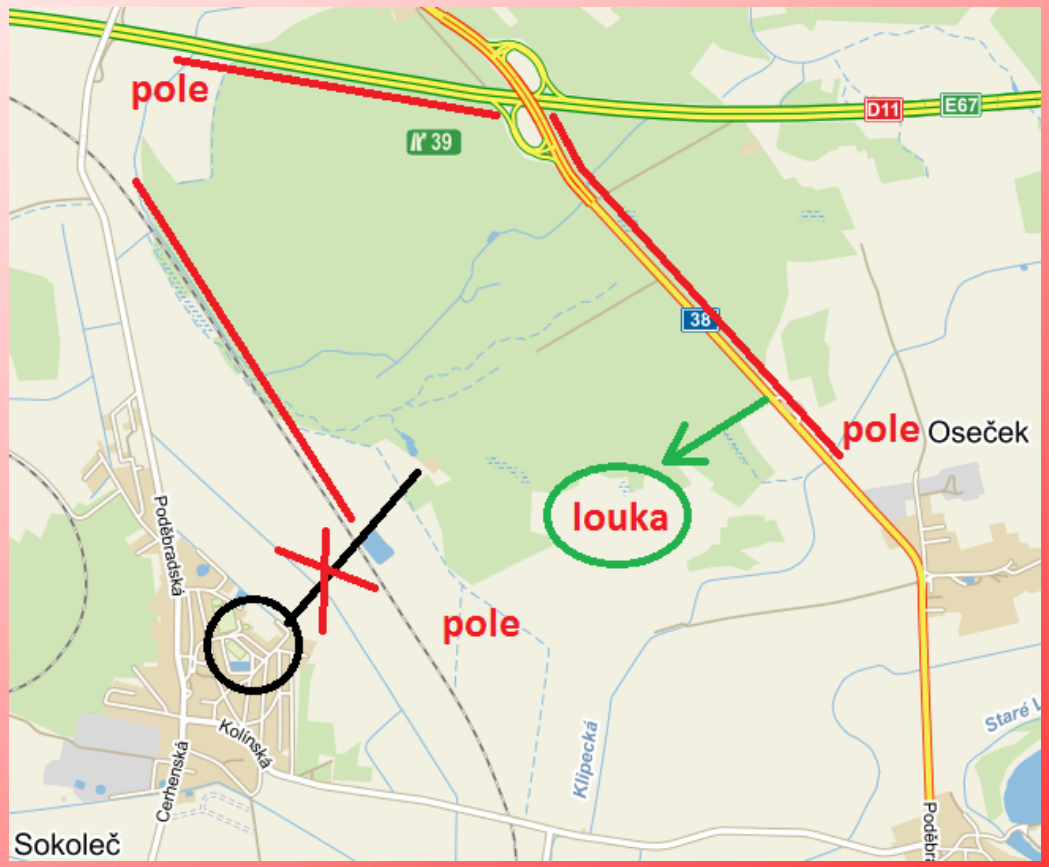
S: Jakub Weiner – zkušený, známý kritik ☺

- Zpracování mapy: Jan Netuka

Další kroky

- Vyhledání shromaždiště a parkování - omezení frekventovanými komunikacemi

původně
2 možnosti,
jedna záhy
zmizela



Průběh příprav

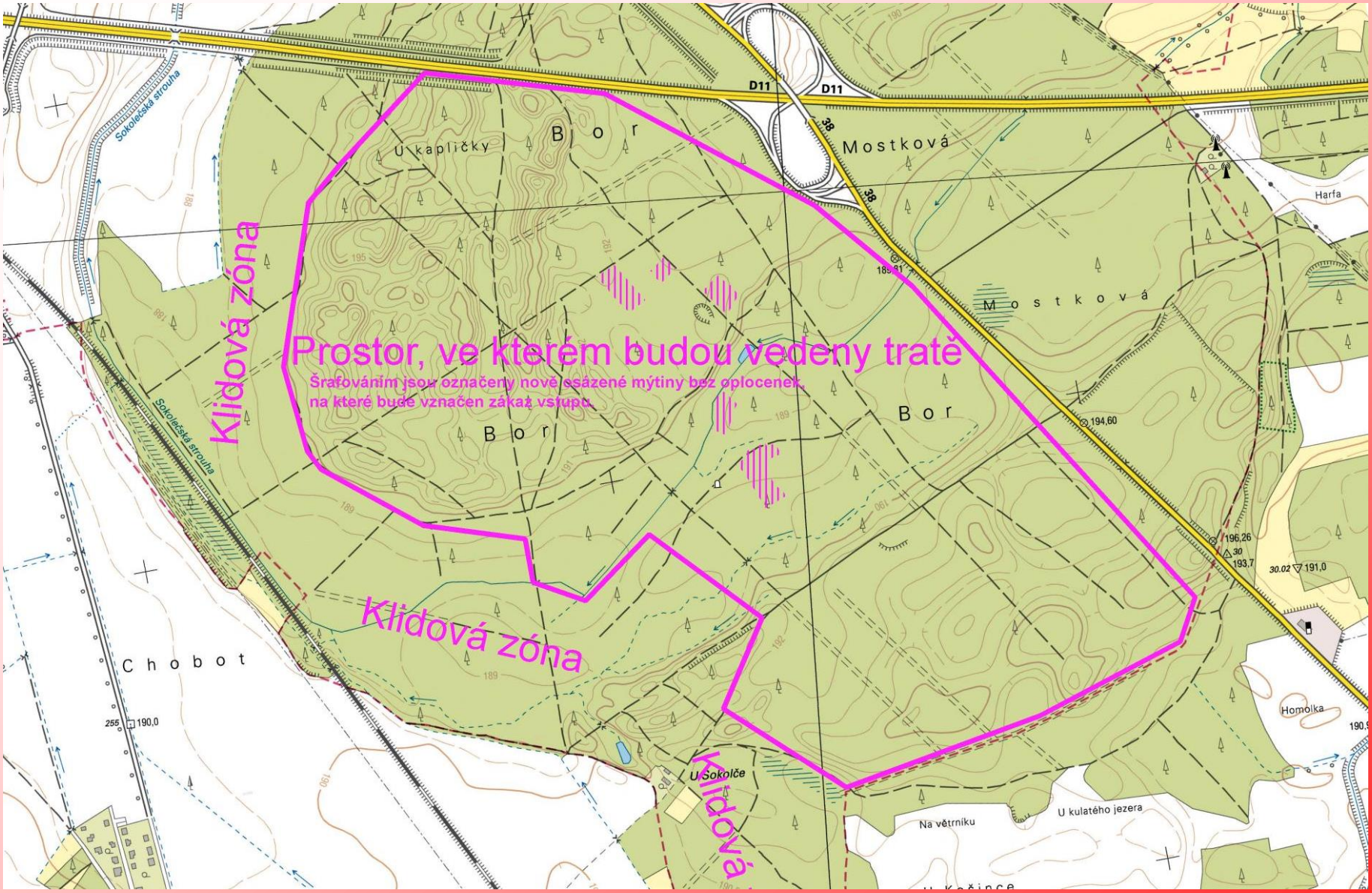
- Mapování: dohoda se stavitelem, že do konce roku 2014 bude zmapován prostor potřebný pro stavbu tratí
- Skutečnost: mapování 1.11. až 15.12.2014, vše domapováno 10.1. 2015 (přálo počasí!)
- Návštěvy stavitele v terénu:

říjen 2014 (jen proběhnutí s ortofotem s vrstevnicemi z laserscanu – smíšené pocity, ale proč ne…)

leden 2015 (už s mapou - nadšený)

První úvahy S a HR

- Dva starty, jeden cíl
- Vzdálenější start pro kratší tratě, aby se vůbec dostaly do zvlněné části, bližší pro delší tratě a pro děti
- Prostor dost velký pro postavení KT na jedné mapě
- Omezení v lese - málo: pár zakázaných pasek a široký potok představující opravdu téměř nepřekonatelnou překážku pro děti a st. veterány


Prostor, ve kterém budou vedeny tratě
Šrafováním jsou označeny nově osázené mýtiny bez oplocenek,
na které bude vznačen zákaz vstupu.
Klidová zóna
Klidová zóna
Klidová zóna
Sokolečská strouha
Sokolečská strouha
U kapličky
Bor
Bor
Bor
Mostková
Mostková
D11
D11
38
38
Harfa
Chobot
255
190,0
U Sokolče
Na větrníku
U kulatého jezera
Homolka
194,60
196,26
193,7
30.02
191,0

Změna konceptu stavby tratí

- Jeden start a netradičně dva cíle (organizačně jednodušší, než opačně!)
- Vzdálenější cíl pro kratší tratě, aby končily ve zvlněné části, bližší cíl pro delší tratě a pro děti
- Návrh na výměnu map pro řadu kategorií, aby využily to nejzajímavější z terénu

OK SLAVIA HRADEC KRÁLOVÉ

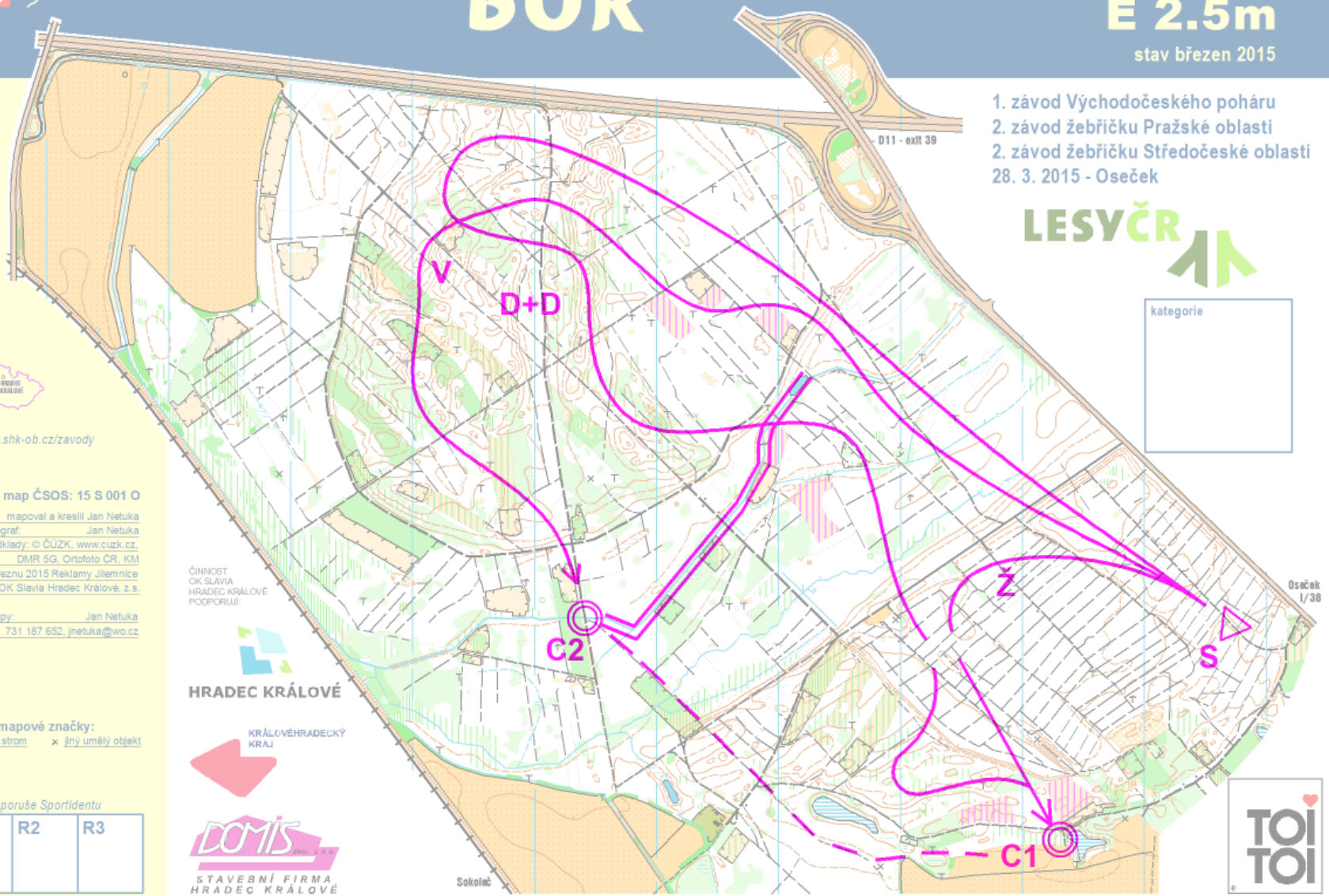
BOR

1:10000
E 2.5m
stav březen 2015

1. závod Východočeského poháru
2. závod žebříčku Pražské oblasti
2. závod žebříčku Středočeské oblasti
28. 3. 2015 - Oseček

LESY ČR

kategorie



http://www.shk-ob.cz/zavody

Evidence map ČSOS: 15 S 001 O

Autor: mapoval a kreslil Jan Netuka
Hlavní kartograf: Jan Netuka
Mapové podklady: © ČÚZK, www.cuzk.cz, DMR 5G, Ortofoto ČR, KM
Vytiskl: v březnu 2015 Reklamy Jilemnice
Vydal: © OK Slavia Hradec Králové, z.s.

Správce mapy: Jan Netuka
731 187 652, jnetuka@wo.cz

Zvláštní mapové značky:
○ výrazný strom × jiný umělý objekt

Použij při poruše Sportidentu

R1	R2	R3

Use if Sportident fails

ČINNOST OK SLAVIA HRADEC KRÁLOVÉ PODPORUJÍ:

HRADEC KRÁLOVÉ

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

DOMIS spol. s r.o.
STAVEBNÍ FIRMA HRADEC KRÁLOVÉ

TOI TOI

Další vývoj konceptu stavby

- Výměna mapy nebude klasická, ale závodník si ponese dvě mapy - až skončí na první, přijde na řadu druhá
- Má to organizační i stavitelské výhody
- Redukce kategorií se dvěma mapami – jen pro 18, 21A, 21C a 35C z důvodů ekonomických, realizačních i z důvodu, aby na největší duně nebyl přetlak závodníků
- Nutná stavba 4 m dlouhé lávky přes potok