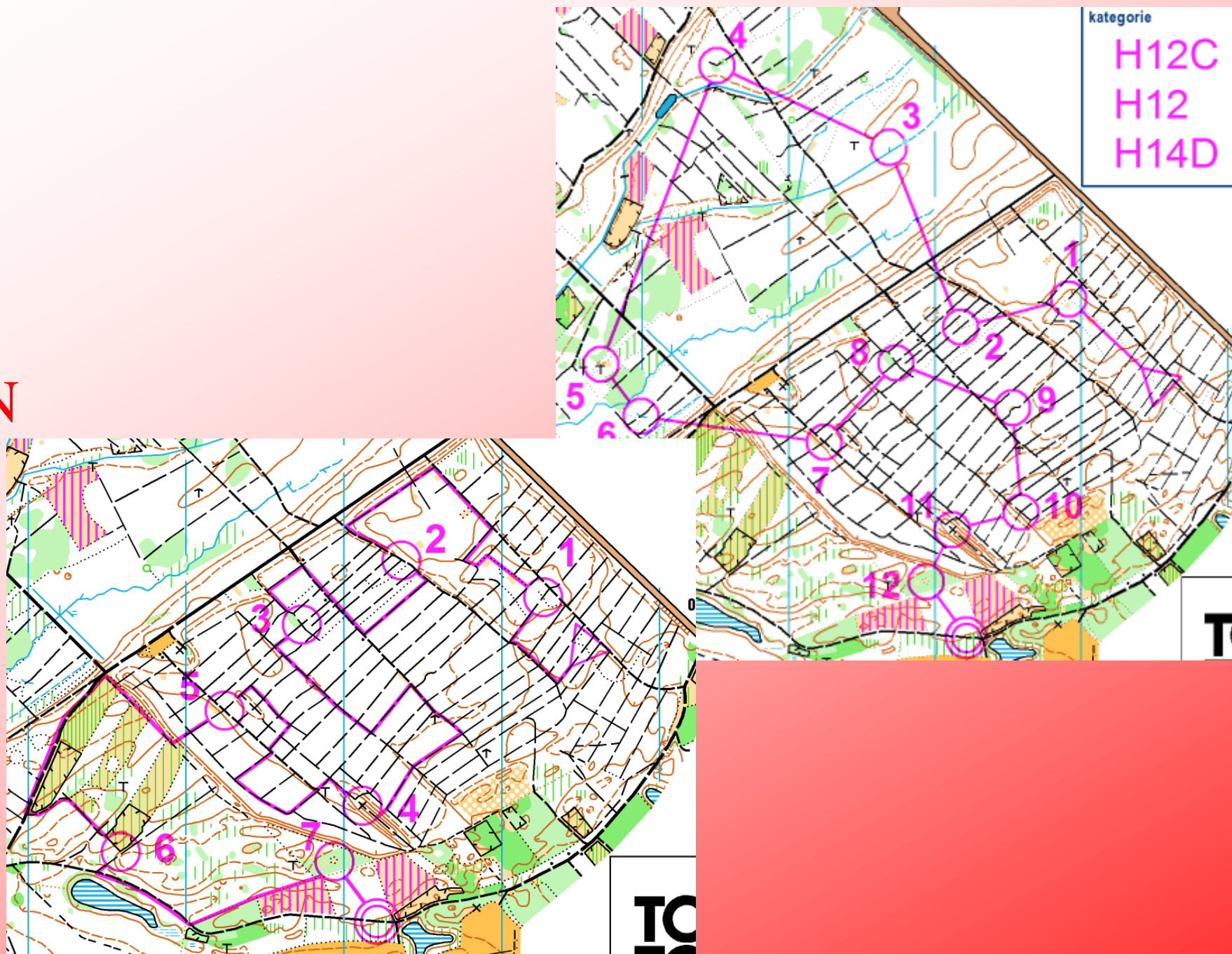
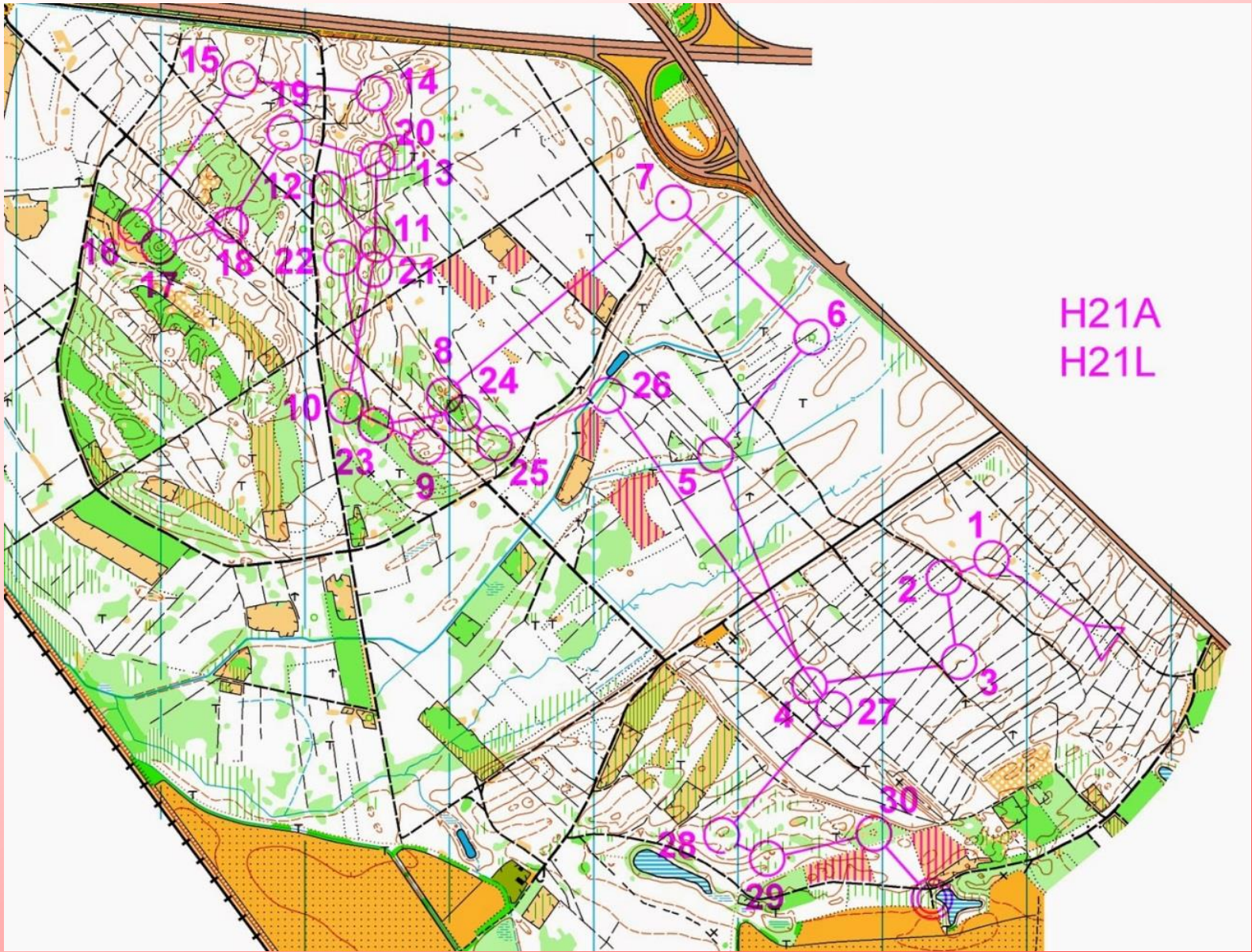


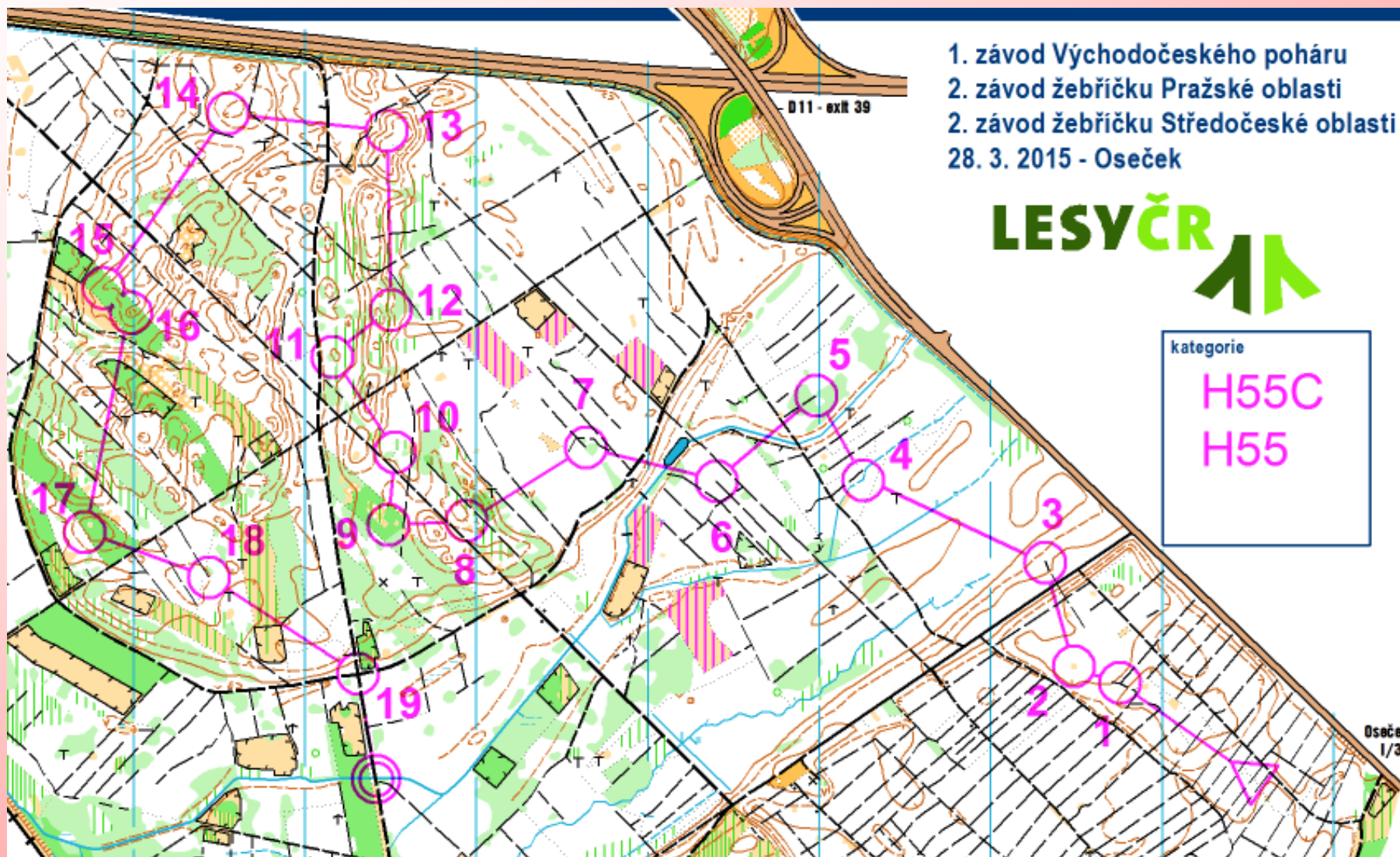
Vlastní stavba tratí - 1

- Postavení hlavních kategorií
- Postavení kostry vetránských kategorií
- Postavení kat. 10N(L), 10, 12
- Asi 3 kola emailových připomínek
- Častým problémem byla blízkost kontrol (i v trati i ve vztahu k okolním kontrolám)

D10N

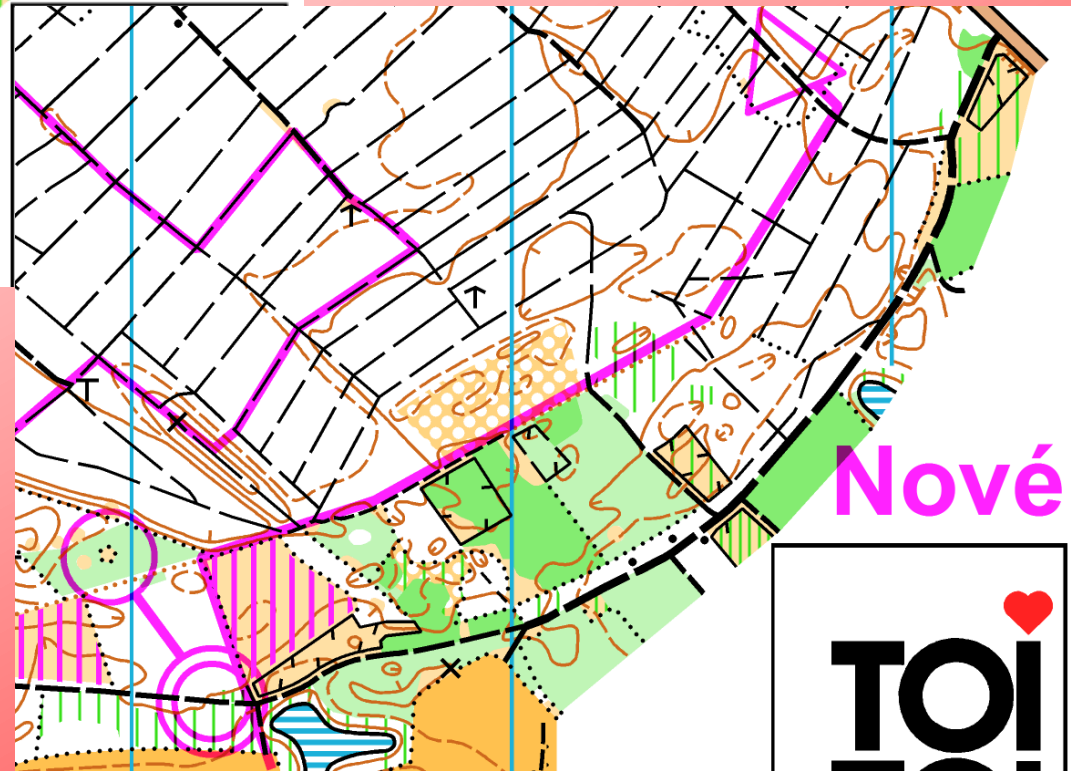
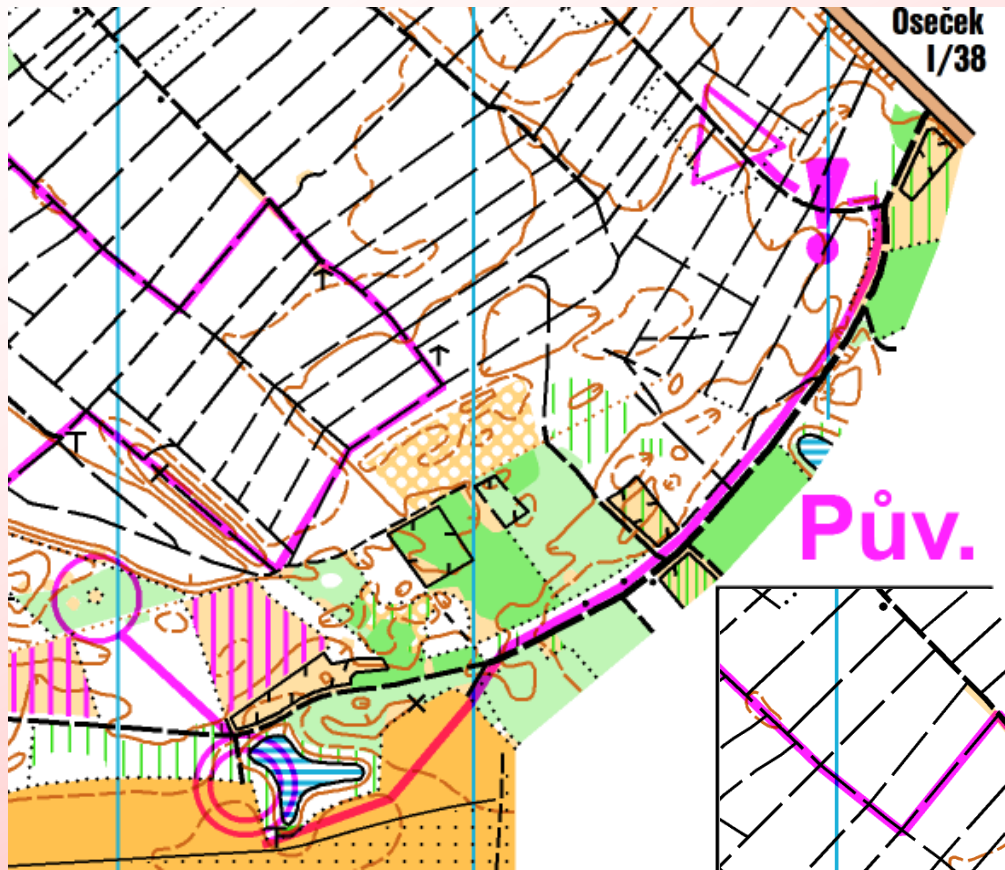






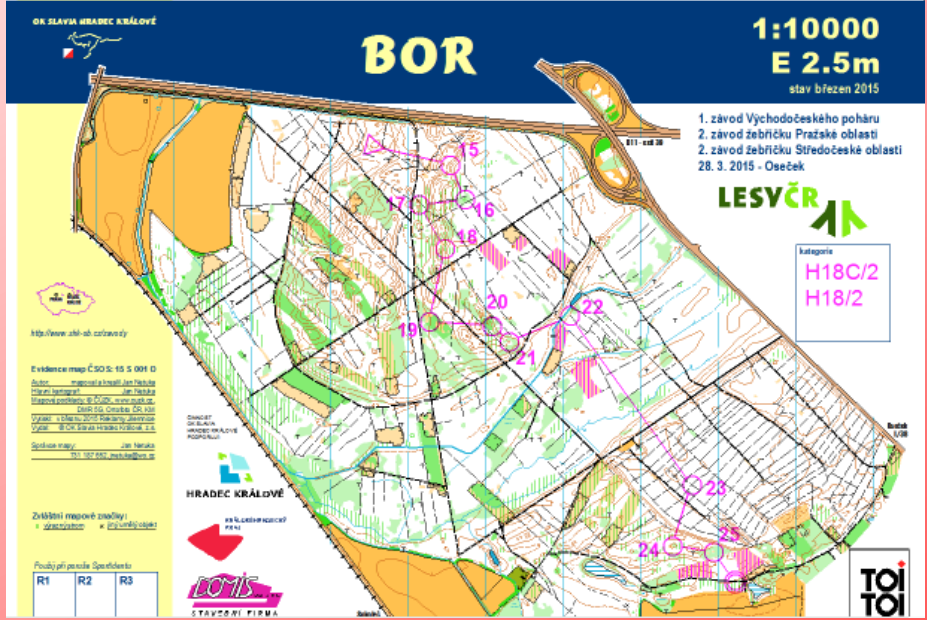
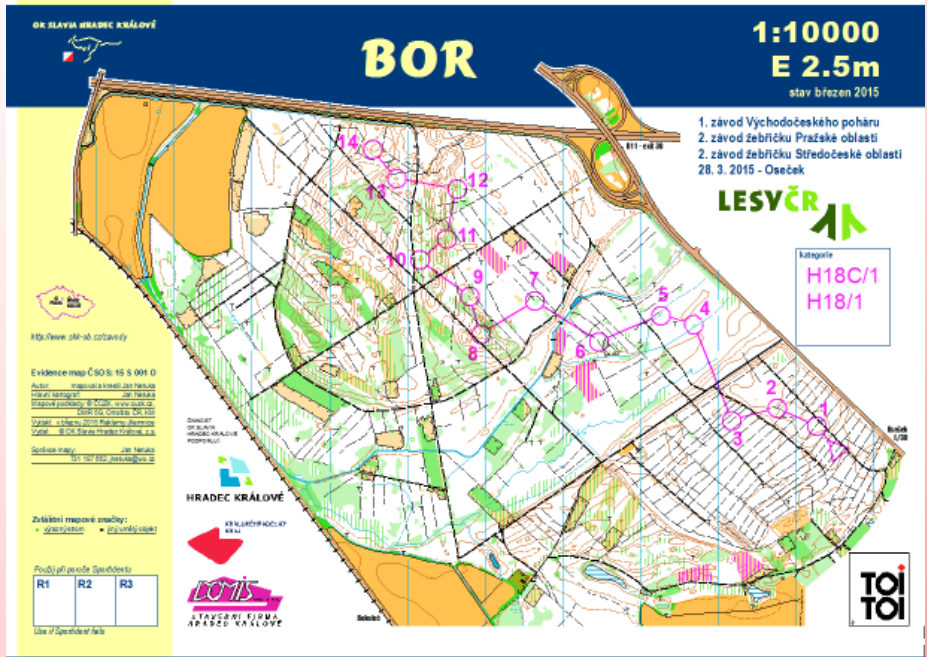
Vlastní stavba tratí - 2

- Nepodařilo se vyvarovat protisměrných náběhů na některé kontroly (samotné protiběhy při zvoleném konceptu nevadily)
- Jako velmi přínosné se ukázalo společné lístečkování (8.3.) $S+HR(=M)$ = sjednocení názoru přímo v terénu + drobné úpravy mapy
- 10 dní před závodem nutná změna vedení cesty na start – přesun cíle, 1 kontroly, změna vedení fáb. linie a zásah do 3 tratí



Příprava tisku tratí

- Pro kategorie se dvěma mapami bylo zvoleno řešení formátu A3 - 2 mapy pod sebou (některými kritizováno)
- V OCADu po stavbě tratí připravoval HR (zvolena varianta tisku nikoliv přímo ze souboru stavby tratí, ale z exportovaných a upravených OCD souborů – jinak by to ani při tisku dvou map na A3 nešlo)
- Stavitel vše kontroloval - odpovědně

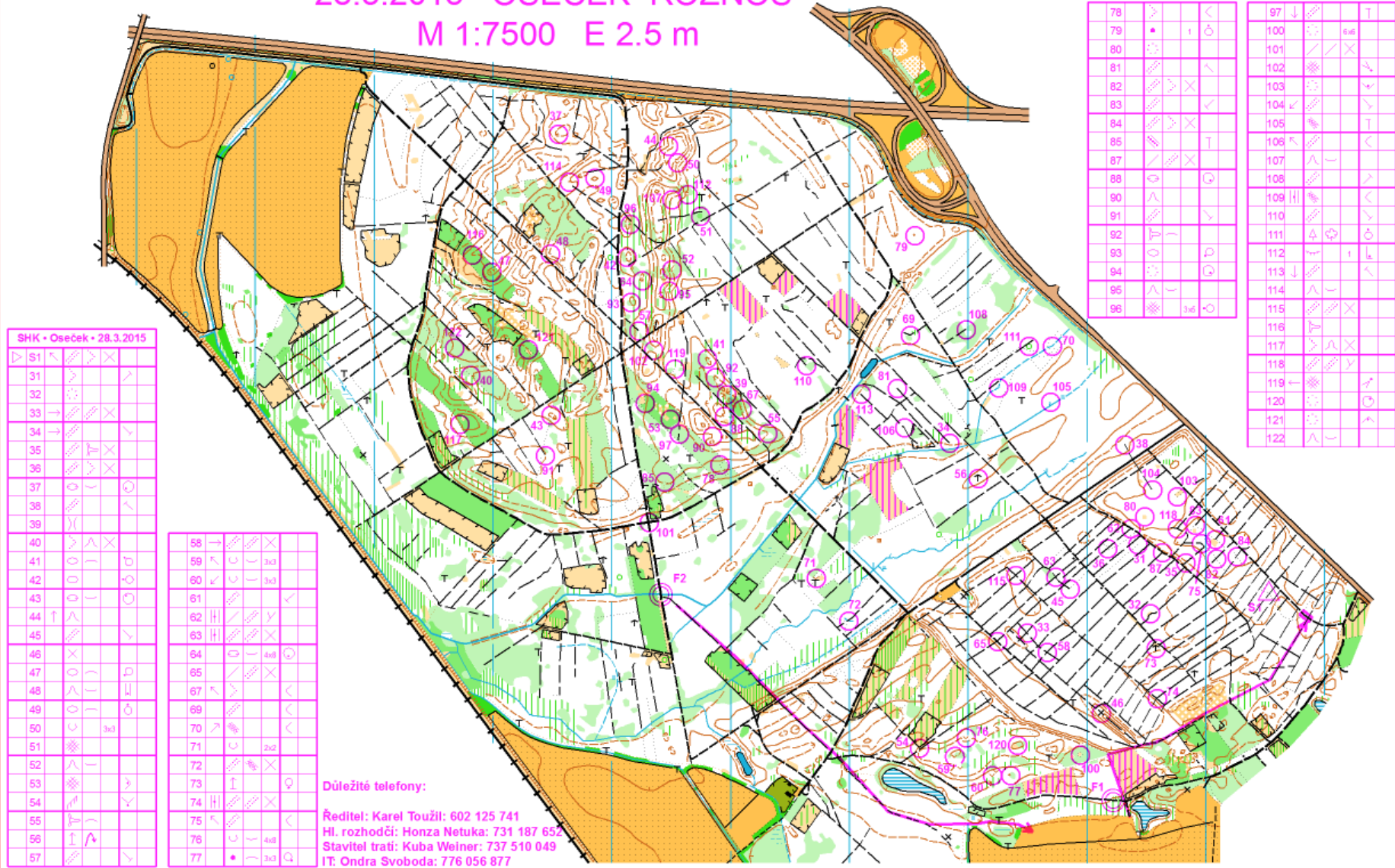


Realizace závodu

- Stavitel tratí byl i vedoucím roznosu
- Připravil mapy pro roznos + popisy
- Roznosová mapa 1:7500 kvůli jednoznačnosti, + telefonické kontakty
- Systém roznosu SHK: v pátek večer stojany, v sobotu ráno SI + lampiony
- Stavitel též připravil mapy pro hlídání kontrol, ale vedoucí hlídačů byl někdo jiný

28.3.2015 OSEČEK ROZNOŠ

M 1:7500 E 2.5 m



SHK - Oseček - 28.3.2015

▷ S1	↖	↗	↘	↙
31	↗	↘	↙	↖
32	↖	↗	↘	↙
33	↗	↘	↙	↖
34	↖	↗	↘	↙
35	↗	↘	↙	↖
36	↖	↗	↘	↙
37	↗	↘	↙	↖
38	↖	↗	↘	↙
39	↗	↘	↙	↖
40	↖	↗	↘	↙
41	↗	↘	↙	↖
42	↖	↗	↘	↙
43	↗	↘	↙	↖
44	↖	↗	↘	↙
45	↗	↘	↙	↖
46	↖	↗	↘	↙
47	↗	↘	↙	↖
48	↖	↗	↘	↙
49	↗	↘	↙	↖
50	↖	↗	↘	↙
51	↗	↘	↙	↖
52	↖	↗	↘	↙
53	↗	↘	↙	↖
54	↖	↗	↘	↙
55	↗	↘	↙	↖
56	↖	↗	↘	↙
57	↗	↘	↙	↖

58	↖	↗	↘	↙
59	↗	↘	↙	↖
60	↖	↗	↘	↙
61	↗	↘	↙	↖
62	↖	↗	↘	↙
63	↗	↘	↙	↖
64	↖	↗	↘	↙
65	↗	↘	↙	↖
66	↖	↗	↘	↙
67	↗	↘	↙	↖
68	↖	↗	↘	↙
69	↗	↘	↙	↖
70	↖	↗	↘	↙
71	↗	↘	↙	↖
72	↖	↗	↘	↙
73	↗	↘	↙	↖
74	↖	↗	↘	↙
75	↗	↘	↙	↖
76	↖	↗	↘	↙
77	↗	↘	↙	↖

Důležité telefony:
 Ředitel: Karel Toužil: 602 125 741
 Hl. rozhodčí: Honza Netuka: 731 187 652
 Stavitel trati: Kuba Weiner: 737 510 049
 IT: Ondra Svoboda: 776 056 877

78	↖	↗	↘	↙
79	↗	↘	↙	↖
80	↖	↗	↘	↙
81	↗	↘	↙	↖
82	↖	↗	↘	↙
83	↗	↘	↙	↖
84	↖	↗	↘	↙
85	↗	↘	↙	↖
87	↖	↗	↘	↙
88	↗	↘	↙	↖
90	↖	↗	↘	↙
91	↗	↘	↙	↖
92	↖	↗	↘	↙
93	↗	↘	↙	↖
94	↖	↗	↘	↙
95	↗	↘	↙	↖
96	↖	↗	↘	↙

97	↖	↗	↘	↙
100	↗	↘	↙	↖
101	↖	↗	↘	↙
102	↗	↘	↙	↖
103	↖	↗	↘	↙
104	↗	↘	↙	↖
105	↖	↗	↘	↙
106	↗	↘	↙	↖
107	↖	↗	↘	↙
108	↗	↘	↙	↖
109	↖	↗	↘	↙
110	↗	↘	↙	↖
111	↖	↗	↘	↙
112	↗	↘	↙	↖
113	↖	↗	↘	↙
114	↗	↘	↙	↖
115	↖	↗	↘	↙
116	↗	↘	↙	↖
117	↖	↗	↘	↙
118	↗	↘	↙	↖
119	↖	↗	↘	↙
120	↗	↘	↙	↖
121	↖	↗	↘	↙
122	↗	↘	↙	↖

Jak skloubit závod více oblastí

- Rozdílné soutěžní řády a zejména kategorie jsou problém!!!
- Spojovat? Co a jak? Výsledky?
- Vliv očekávaného počtu startujících na dobu nutné přítomnosti závodníků na závodech – po celou dobu? (účastníky neotrávit)
- Dva závody v ORISu?
- Nakonec se až po vydání rozpisů ukázal i problém rozdílné výše startovného

Zvolená řešení

- Kategorie dospělých spojit (ranking!)

$D21L(p)=\underline{D21A}(v)$, $D21K(p)=\underline{D21C}(v)$

- Ostatní kategorie nespojovat, ale použít pro „příbuzné“ kategorie na jednu trať

Např. $H12(p)=H12C(v)$, $D45(p)=D45C(v)$

zůstane možnost porovnat se s vrstevníky mimo oblast

- Startovat nejdříve od 00=10:00 Vč. oblast, následně P+StČ od cca 11:15 (naštěstí KT se startovním intervalem 2 minuty)
- I u kat. D,H21 „uměle“ dodržet dobu startu

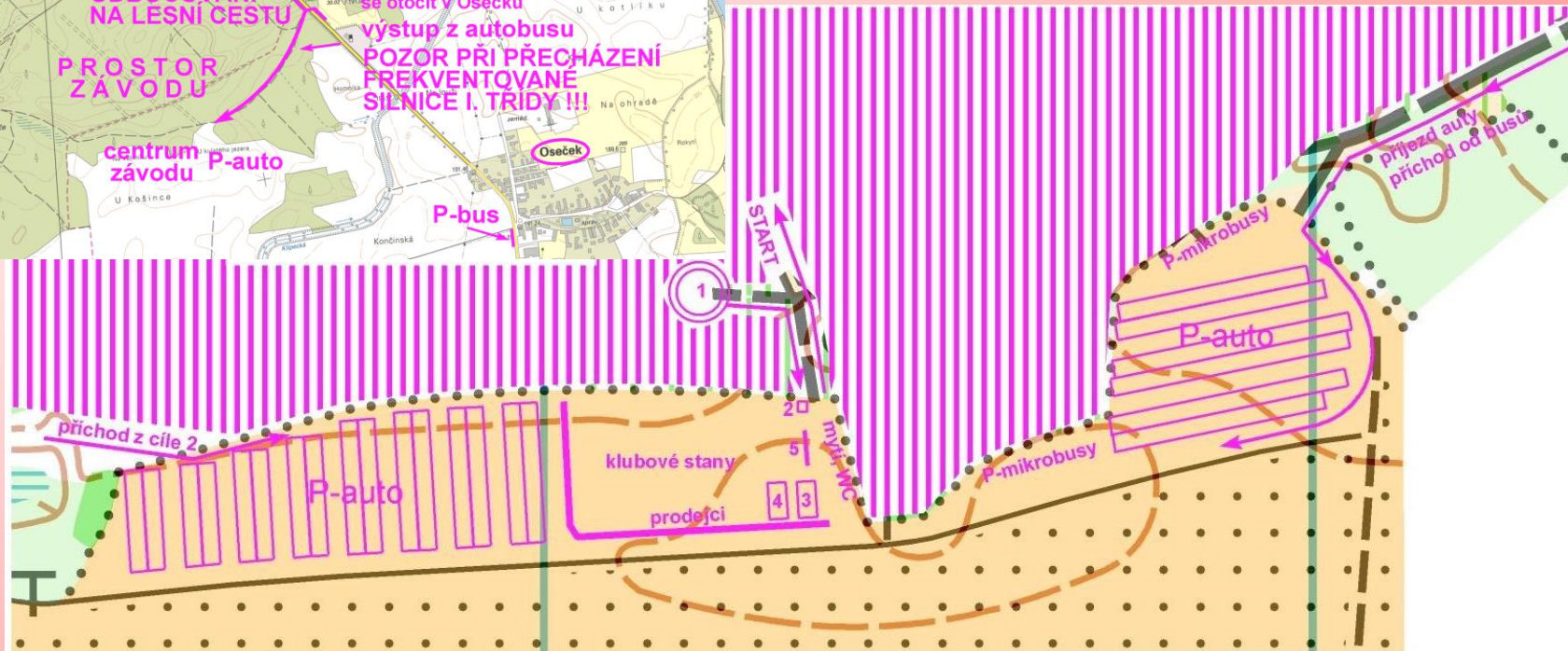
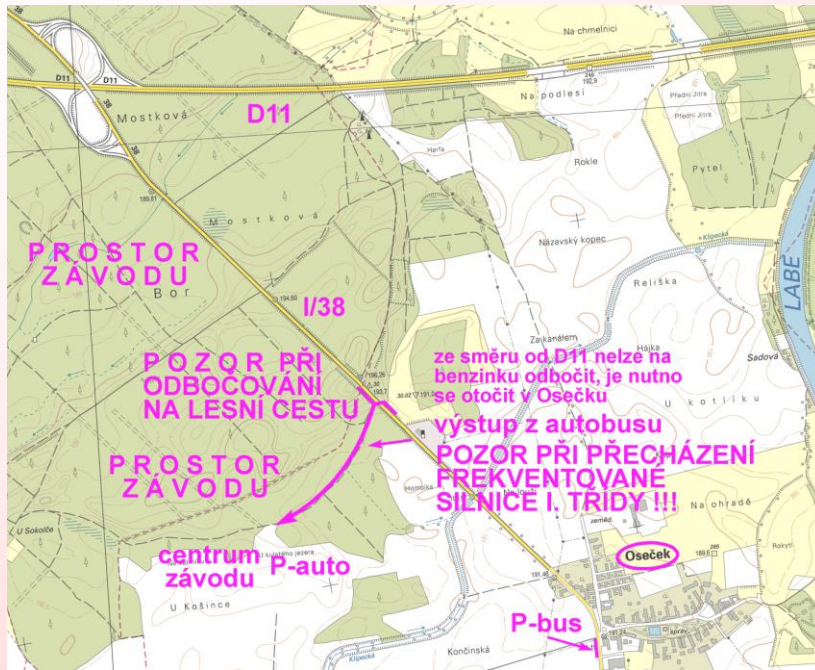
Tabulka kategorií

TABULKA KATEGORIÍ							Kategorie				Tratě			
Vč.	P.+Stč.	délka	1 mapa	2 mapy	Cíl 1 (100 m)	Cíl 2 (1 km)	Vč.	Přihlášení	P.+Stč.	Přihlášení	Přihlášení	Rezerva	Počet výtisků map	
D10N	D10L	3,8/2,5					D10N	9	D10L	13	D10N	22	5	27
D10C	D10	1,5					D10C	11	D10	12	D10C	23	2	25
D12C	D12	2,3					D12C	22	D12	28	D12C	62	2	64
D12D		1,8					D12D	7			D12D	7	1	8
D14C	D14	2,7					D14C	26	D14	23	D14C	51	2	53
D14D		2,3					D14D	12						
D16C	D16	3,3					D16C	22	D16	16	D16C	38	2	40
D16D		2,7					D16D	2						
D18C	D18	4,1					D18C	4	D18	6	D18C	10	2	12
D21A		5,1					D21A	9	(D21L)	46	D21A	55	2	57
D21C		4,1					D21C	21	(D21K)	5	D21C	26	2	28
D21D		3,1					D21D	11			D21D	11	1	12
D35C	D35	4,4					D35C	19	D35	42	D35C	61	2	63
D35D		3,8					D35D	35			D35D	35	2	37
D45C	D45	3,9					D45C	11	D45	40	D45C	51	2	53
D45D		3,2					D45D	17						
D55C	D55	3,2					D55C	9	D55	11	D55C	37	2	39
D65C	D65	2,6					D65C	6	D65	3	D65C	9	1	10
	D75	2,3							D75	0	D75	0	0	0
Vč.	P.+Stč.	délka	1 mapa	2 mapy	Cíl 1 (100 m)	Cíl 2 (1 km)	Vč.		P.+Stč.		Přihlášení	Rezerva	Počet výtisků map	
H10N	H10L	3,8/2,5					H10N	9	H10L	20	H10N	29	2	31
H10C	H10	1,7					H10C	11	H10	19	H10C	30	2	32
H12C	H12	3,0					H12C	29	H12	29	H12C	66	2	68
H12D		2,5					H12D	11			H12D	11	1	12
H14C	H14	3,5					H14C	28	H14	38	H14C	71	2	73
H14D		3,0					H14D	8						

Důsledky zvolených řešení

- Pražáci mohli vstávat 😊 a přijet později
- Východočeši mohli odjet dříve (ale zamítli start 9:30)
- Aby mohli odjet dříve i s mapami, nemohly se vybírat v cíli až do doby skončení startu
- Dlouhá prezentace – i během části závodu
- Rozvolnění náporu na parkovišti i v bufetu
- Dvě samostatná vyhlášení žáků
- Chybně zadané výsledky v ORISu (nejdříve se započítávaly 2x do rankingu)

Mapky vždy
i do pokynů
k tisku (v PDF) !!!

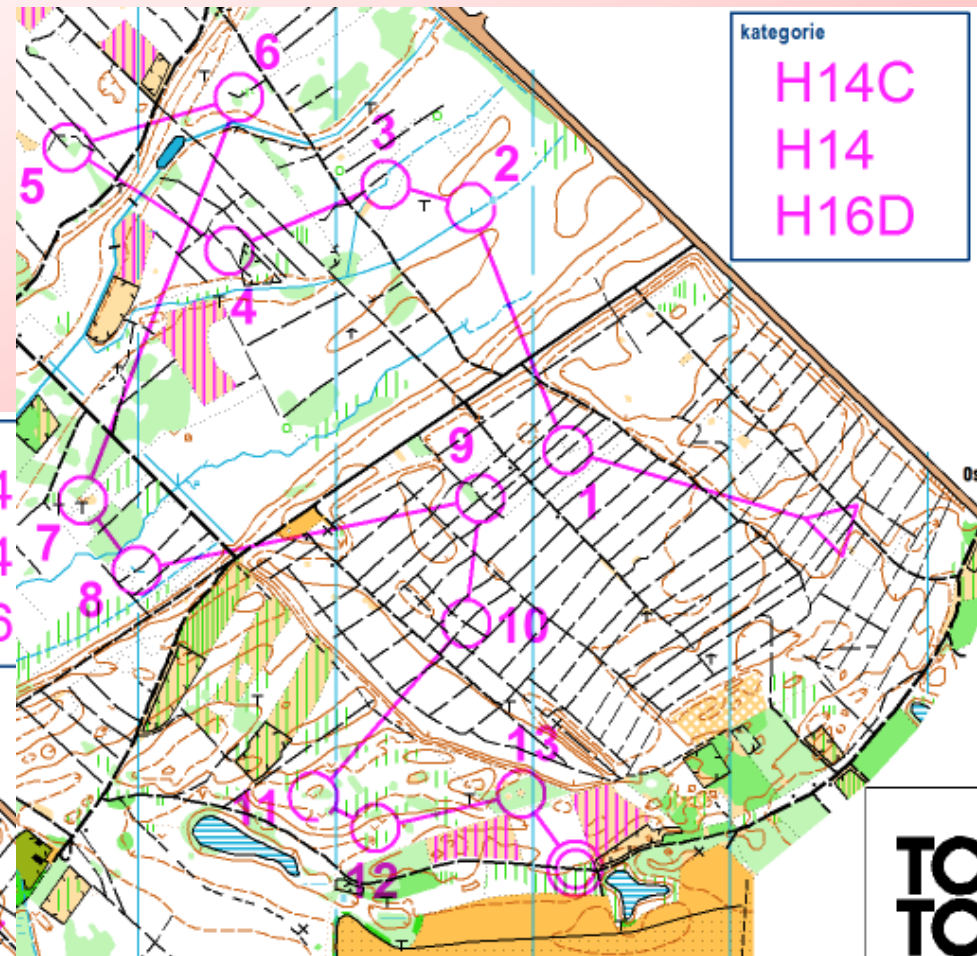
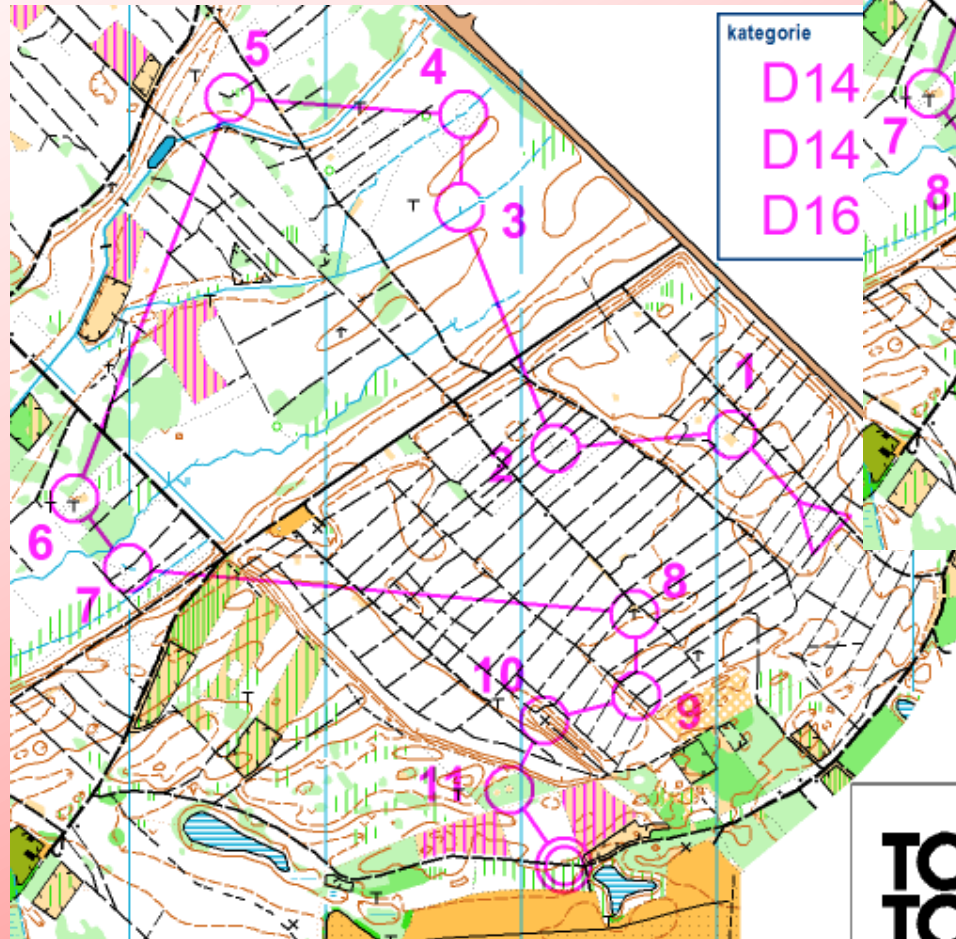


100 m

- 1 - cíl 1
- 2 - pití v cíli (i pro cíl 2)
- 3 - prezentace, vyčítání první pomoc, pořadatelé
- 4 - bufet (nikoliv šatna!)
- 5 - tabule info + výsledky

Hodnocení

- Ohlasy veskrze pozitivní, připomínky k zamyšlení ze systému hodnocení VČP:
- Jednodušší tratě, viditelnost mnoha kontrol na začátku tratí, jarní nezazeleněný les
- K tratím na dvou mapách: někomu vadilo, že se nedostal i do jiné části lesa, někomu se nelíbil formát A3 s „tvrdým“ mapníkem
- D14, H14 – nedostaly se do „pěkného“
- I protichůdné (dva cíle: přínosné x zbytečné)



TO
TO

TO
TO

Závěrem:

O čem se ještě hodně diskutovalo

- V rozpisech byla informace, že nebudou akceptovány dohlášky, pouze do kategorií k tomu určených (HDR, T, P a D,H10L)
- Nikdo nebude odmítnut, každý dostane příležitost zúčastnit se
- Důvod byl jasný: Aby pořadatelé zvládli očekávaný počet startujících, nechtěli si přidělovat práci kvůli nerozhodným nebo nepořádným závodníkům